

Jõhvi valla arengukavas olevate spordirajatiste arendamine ja rahastamine järgnevatel aastatel

19.10.2022 volikogu spordikomisjoni koosolekul

Arengukava uuendamisel 2022 tehtud muudatused. Oli suuremaid ja väiksemaid muudatusi, märkimisväärsemate hulgast ehk loobumine kavatsustest panustada omavalitsuse vahendeid ujula-veekeskuse ning jäähalli rajamisse

1.12.1.7; 5.7.2.14; 6.1.5, pos 5	Loobutakse ideest rajada ujula ja veekeskus koostöös ettevõtlussektoriga. Küll aga jääb veekeskuse idee alles üldist visiooni (aastani 2030) käsitlevas peatükis, mis tähendab, et jätkuvalt on tervitatav keskuse arendamine eraettevõtluse poolt.
-------------------------------------	---

5.7.2.19 ja 6.1.5-6	Tegevusvajadus ja prioriteet „Jäähalli rajamine koostöös ettevõtlussektoriga“ jäetakse arengukavast välja. Varasem lähenemine Jõhvis jäähalli rajamiseks tugines suures osas sporditurismi arendamise kavatsustel. Kuna peamised sihtturud Eestist ida pool on teadmata ajaks ära langenud, on märgatavalt vähenenud ka projekti perspektiivikus. Lisaks asub Jõhvist üksnes 10 km kaugusel (Kohtla-Järvel) äsja renoveeritud jäähall.
---------------------	--

Spordivaldkonna prioriteetidid arengukavas järjestati nii:

6.1.5 Sport

1. Treenerite ja huvikoolide õpetajate ning ringijuhtide töötasude ühtlustamine üldhariduskoolide õpetajate töötasudega.
2. Jalgrattateede rajamine Illuka (Kose küla ning Alutaguse Puhke- ja Spordikeskuse) ning Toila (mererand), Sompa (Pauliku, Kahula ja Sompa küla) suundadel ja piki Tartu maanteed kuni Viru-Marja ja Puru-Jaamaküla tee ristmikeni. Linna tänavate korrastamisel märkida jalgratturite rajad. Naaberomavalitsuste ja Transpordiametiga koostöös kergliiklusteede teemaplaneeringu koostamine, sh planeerida ka vallasisene kergliiklus.
3. Pallimängu (sh korv- ja võrkpalli) väliväljakute rajamine.
4. Regionaalse jalgpallikeskuse väljaarendamine Jõhvis koostöös erialaliitude jt partneritega, sh jalgpallihalli ning kunstkattega väliväljaku rajamine.
5. Terviseraja ja kogu virgestuskompleksi edasiarendamine Jõhvi linnapargis.
6. Virgestus- ja mänguväljakute rajamine elamukvartalitesse ning külakeskustesse.
7. Skatepargi laiendamine, parkuuriväljaku rajamine.

Eelarvestrateegias kavandatud investeeringud

Tabel 8. Investeeringud perioodil 2022–2026

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 3 (Jõhvi jalgpallikeskuse arendamine)	2 000 000				600 000
<i>sh toetuse arvelt</i>	<i>1 500 000</i>				<i>300 000</i>
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>	<i>73 080</i>				<i>300 000</i>

2022. a saadud toetus 1 500 000 eur kantakse Kultuuriministeriumile tagasi.

Võib-olla tekib 2023 või edaspidi uuesti võimalus ja suuremas summas riiklikku toetust küsida. Täpsem ja kirjalikult esitatud info hetkel puudub.

Järgmine valla poolt kavandatav panustamine on indikeeritud 2026. aastale. Teoreetiliselt võiks see olla näiteks kunstmuruga väliväljaku rajamine või selle tegevuse esimene osis. Räägitud on, et jalgpallikeskus annaks mõistliku mõõtme välja, vajab see nii naturaalmuruga väliväljakut, kunstkattega jalgpallihalli ja kunstkattega väliväljakut. Ju siis nii on.

Tabel 8. Investeeringud perioodil 2022–2026

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 1 (Jõhvi Džaikeoli projektteostamine ja Projekt 5 (Jõhvi skatepargi rajamine)	11 970	15 000		200 000	
<i>sh toetuse arvelt</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		<i>140 000</i>	
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>	<i>11 970</i>	<i>15 000</i>		<i>60 000</i>	

Skatepargi arendamine

Skatepark on kasutuses kui üldnimetus. Tegelikult mõtleme selle all tänavaspordi keskust, kus saab loodetavasti 2025. aastal olema nii:

- a) skatepark - selle I etapp algajatele harrastajatele on praeguseks juba olemas, II etapp – edasijõudnud harrastajatele tuleb veel rajada (nt kauss jms);
- b) pump-track – see on praeguseks juba olemas;
- c) parkuuriväljak – tuleb veel rajada;
- d) võimalik, et on olemas veel mingeid tänavaspordi alasid, mida tuleks edendada – selle jaoks tuleks siis detailplaneeringu ja eskiisprojekteerimise käigus ruumi reserveerida. Vajalik aga mõistlikku proportsiooni hoida, sest kõik ei pruugi jõukohane olla (näiteks BMX- rataste rada või muud säärased)

Tegevused 2023-2024

- Detailplaneeringu koostamine Tartu mnt L3 ja ümbruses
- Eskiisprojekt-eelprojekt-põhiprojekt-tööprojekt
- Toetusetaotlus(t)e koostamine

Tegevus 2025

- Skatepargi II etapi (kauss jm) ning parkuuriväljaku rajamine

Tammiku spordihoone

Tabel 8. Investeeringud perioodil 2022–2026

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 1 (Lõhvi Džhiloeli projektiteostamine ja					
Projekt 9 (Valla hoonete energiatõhususe ja sisekliima parendamine)		550 000	665 000	665 000	685 000
<i>sh toetuse arvelt</i>		<i>400 000</i>	<i>465 000</i>	<i>465 000</i>	<i>465 000</i>
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>		<i>150 000</i>	<i>200 000</i>	<i>200 000</i>	<i>220 000</i>

Esitatud taotlus CO-2 saastekvoodi müügi vahenditest jagatavate energiatõhususe edendamise toetuskeemi. Toetusotsus (RTK-lt) peaks saabuma eeldatavalt lähinädalate jooksul. Samasugune taotlus on esitatud veel ka Tammiku rahvamaja osas. 2023.-24. aastal planeeritud vahendid on mõeldud nende kahe projekti finantseerimiseks. Võimalik, et ehitushindade kasvu tõttu tuleb omafinantseerimist suurendada. Esimene tõehetk on peale hangete läbiviimist, mida tehakse peale toetusotsuse saamist.

Tammiku spordihoone energiatõhususe investeeringud:

Kogusumma 307 000 eur

Oodatav toetus 214 900 eur

Omafinantseering 92 100 eur

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 13 (Kergejõustikustaadioni täiendavad tööd)	27 000	16 500			
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>	27 000	16 500			

Arengukavas nimetatud vajadus:

1.16.2.8 Kergejõustikustaadioni kasutusvõimaluste laiendamiseks on perspektiivis tarvilik staadioni II arendusetapp (selle raames nt täiendava kaitsehaljastus tuuleolude korrigeerimiseks, staadioni võistluste-aegse teenindusterritooriumi laiendamine, kohtunike paviljoni rajamine jmt).

2023. aastal vajalik välja selgitada, kuidas tehniliselt lahendada (eskiisjoonised, tehnilised tingimused jmt, vajalik kaasata insener/arhitekt), samuti täpsustada, mis ulatuses on lubatav ümberehitus RTK rahastustingimuste kohaselt

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 14 (Lähiliikumispaiikade rajamine)		200 000	200 000	200 000	200 000
<i>sh toetuse arvelt</i>		<i>140 000</i>	<i>140 000</i>	<i>140 000</i>	<i>140 000</i>
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>		<i>60 000</i>	<i>60 000</i>	<i>60 000</i>	<i>60 000</i>

Lähiliikumispaiikade mõiste all on mõeldud liikumis- ja spordipaiikaid, mis asuvad elamurajoonide lähieümbruses ja mida kasutavad peamiselt selle piirkonna elanikud igapäevaseks liikumiseks ning sportimiseks. Lähiliikumispaiik asub inimese igapäevases tegevuskeskkonnas, kodu naabruses. Termin laiendatud selgitus on esitatud näiteks TPÜ 2003 uurimistöo aruandes Kultuuriministeeriumile. Vastavalt käsitlusele dokumendis „Jõhvi valla haljas- ja puhkealade ekspertarvamus“ (Maastikukorralduse OÜ 2014) võiks Jõhvi oludes lähiliikumispaiik olla iga inimese elukohast mitte kaugemal kui 500 meetrit. Sellele vastavalt tuleks arendada ka lähiliikumispaiikade võrgustikku. Ekspertarvamus (osad I, II, III, IV on kättesaadavad internetis <https://www.johvi.ee/uuringud>) Ekspertarvamus käsitleb nii lähiliikumispaiikaid kui neid ühendavaid kergliiklusteid. Võimalik, et käsitlust tuleks uuendada. Hetkel meil aga ühtegi teist käsitlust ka ei ole.

2023. aastal plaanitud omaosaluse summa 60 000 eur on plaanitud projekti „Jõhvi kesklinna promenaadi „harud““ omaosalusena, millega rajatakse kergliiklusteede lõigud Tammsaare, Rahu ja Pargi tänavatel. Seega panustatakse pigem olemasolevate lähiliikumispaiikade kättesaadavusse. 2024-2026. aastatel tuleks ehk uuesti panustada ka paiikade loomisele, uuendamisele või laiendamisele. Milliseid paiiku aga järgmisena käsile võtta, vajab täpsustamist. Vallavalitsus kavatses esitada taotluse Jõhvi küla mänguväljaku täiendavate elementide rajamiseks (oodatav toetus kuni 25 000 eur Leader programmist). Kui taotlus rahuldatakse, tuleb see ellu viia 2024 või 2025. a jooksul (sõltuvalt toetusotsuse kuupäevast).

Investeeringuprojektid	2022 eeldatav täitmine	2023 eelarve	2024 eelarve	2025 eelarve	2026 eelarve
Projekt 16 (Kergliiklusteede projekteerimine)	30 000	50 000		300 000	
<i>sh toetuse arvelt</i>	<i>0</i>	<i>37 000</i>		<i>210 000</i>	
<i>sh muude vahendite arvelt (omaosalus)</i>	<i>30 000</i>	<i>13 000</i>		<i>90 000</i>	

2023. aastal planeeritud Jõhvi-Kahula (kuni valla piirini vastu K-J Sompa linnaosa) kergliiklustee projekteerimine. See on osa maakondlikust ühisprojektist. Kokku ca 50 000 eur, sh oodatav toetus 37 000 ja omaosalus 13 000 eur.

2024-26 aastatel tuleks jätkata Jõhvi-Kotinuka ja Jõhvi-Kose projekteerimistega. Jõhvi-Toila osas loodame, et Tallinn-Narva maantee Jõhvi-Toila lõigu 2+2 maantee rek projekti käigus laheneb Jõhvi-Kõrve lõigu kergliikluse ühendus. Toila vald on käivitanud Kõrve-Toila alevik kergliiklustee projekteerimise protsessi.

Jooksvalt tuleb tegeleda ka linna kergliiklusvõrgustiku täiendamisega. Rekonstrueerida kõnniteid, rajada uusi kõnniteelõike kohtadesse, kus neid senini pole olnudki, kuid vajadus on. 2023. a eelarve koostamisel püüd näha ette vahendid Malmi tn kõnnitee projekteerimiseks (uuest tunnelist kontserdimajani normaalse kergliiklusühenduse saamiseks), ca 8 000 eur.