



JÕHVI VALLAVOLIKOGU

MAAELUKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Jõhvis, 1. novembril 2022, nr 1-5.8/10

Koosoleku algus kell 17.00
lõpp kell 17.30

Koosolekut juhatas maaelukomisjoni esimees Priit Kama, protokollis volikogu kantselei juhataja-jurist Piia Lipp.

Osa võtsid: komisjoni liikmed ning vallavalitsusest abivallavanem Arvo Aller ja majandusspetsialist Aivo Tamm (registreerimisleht lisatud).

Päevakorras: komisjonis eelnevalt aurutusel olnud teemade ülevaatamine, uute suundade seadmine – vajalike arutelude tõstatamine ja probleemide väljaselgitamine.

Komisjoni esimees Priit Kama: mul on tekkinud neli küsimust jooksvatest probleemidest.

Esimene küsimus: lume lükkamine – kes hakkab vallas maapiirkondades lumekoristusega tegelema?

Aivo Tamm: leping on sõlmitud RoadWest OÜga ning, et tagada igas piirkonnas tõrgeteta lume lükkamine, pidid nad otsima täiendavalt vahendeid. Probleemide korral tuleb mulle helistada.

Priit Kama: teine küsimus – mis saab Kose küla kanalisatsioonist?

Aivo Tamm: linnaga Kose küla kanalisatsiooni ei ühendata.

Arvo Aller: selle kanalisatsiooniga on probleem, peame vaatama, kas selle väljaehitamiseks on võimalik saada KIKilt toetust. Praegu toimib see erinevatel viisidel – inimestel on septikud, osa on kunagi väljaehitatud süsteemil.

Aivo Tamm andis komisjoni liikmetele ülevaate Kose küla varasemalt rajatud kanalisatsiooni toimimisest (kuhu reovesi on suunatud jm).

Andres Saar: Kotinuka teel on suured loigud, st et tee servad on kõrgemad. Kas oleks võimalik need maha greiderdada, et vesi teelt ära valguks?

Aivo Tamm: sõidan homme läbi ja vaatan mida teha annab.

Andres Saar: tee auke asfalteeritakse otse lompi – see ei jää ju kestma.

Aivo Tamm andis selgitusi millise tehnoloogiaga asfaldiauke on võimalik parandada ning selgitusi, et antud teel puudub korralik põhi, millele asfalt kinnituda saaks, mistõttu laguneb tee ka kiiremini.

Andres Saar: ehk oleks võimalik teekatteid ka ajaliselt varem parandada, kui alles jaanipäeva paiku.

Arvo Aller: püüame hanke järgmisel aastal varem planeerida, siis saame ka varem auke lappida.

Priit Kama: kolmas küsimus – Jõhvi–Tammiku kergliiklustee kõrval kraavis tuleks teha puude harvendusraiet, et pimedal ajal valgustus teele paistaks.

Aivo Tamm: panen kirja ja vaatame üle, kelle maal millised puud ja mida saab ette võtta.

Ivo Okas: mis ajaks on selle kergliiklustee juurde valgustuse rajamine planeeritud?

Arvo Aller: järgmisse aastasse, kuid kraavi püüame kevadel puhtaks võtta.

Priit Kama: neljandaks küsimuseks on, et kaugel on Narva mnt 11 menetlus?

Arvo Aller: ettekirjutus ja hoiatus on tehtud, täitmiseks on aega antud kolm kuud, niitmise ettekirjutus on täidetud.

Ivo Okas: seal tuleks jõulisemalt tegutseda, tegemist on linna häbiplekiga. Samuti tuleks üle vaadata Tammiku alevikus Kastani 10a asuv ohtlik ehitis (kuur), täna helistati ja anti teada, et selle hoone üks külg kukkus kokku, kuid seal läheduses mängivad lapsed, st et see hoone on ohtlik.

Arvo Aller: tegemist on reformimata riigimaal asuva ehitisega, vaatame, mis saame ette võtta.

Ivo Okas: Kotinuka külas on kaks suvilakooperatiivi, kus elatakse ka aastaringselt, kuid ametlikku elukohta seal elavad Jõhvi vallas ei omata. Kuidas võiks neid inimesi motiveerida oma elukohta Jõhvi vallas registreerima?

Andres Saar: kui seal saab tänavavalgustus rajatud ja teed korda, siis registreeritakse kindlasti ka valla elanikuks.

Kohalolijate vahel toimus arutelu mis motiveeriks valla territooriumil asuvate aiandusühistute (sh AÜ Virumarja) inimesi, kes aastaringselt ühistu territooriumil elavad, oma elukohta registreerima Jõhvi vallas.

Ivo Okas: eelmisel nädalal laekus Kose küla elanike taotlus kergliiklustee rajamiseks Jõhvi linna ja Kose küla vahel. Kas selleks tegevuseks on võimalik taotleda toetust?

Arvo Aller andis ülevaate lähitulevikus rajatavatest kergliiklusteedest nii Jõhvi valla kui naaberomavalitsuste territooriumidel.

Andres Saar: kas tänavavalgustuse rajamiseks on võimalik toetust taotleda?

Arvo Aller: hetkel vastavaid taotlusvoore avatud ei ole.

Ivo Okas: Jõhvi turu teema. Tänapäevane turg on amortiseerunud, kliendid ei taha sinna eriti käia. Mis võimalused oleks uue turu rajamiseks?

Arvo Aller: saame turu omanikuga järgmisel nädalal kokku, siis ehk saame teada, mis ja kas tal edasiseks plaanid on.

Ivo Okas: uue turu asukoht võiks olla viadukti ja Jõhvika keskuse taga ning need maa-alad võiksid olla omavahel ühendatud.

Kohalolijate vahel toimus arutelu võimaliku uue turu asukoha üle. Leiti, et turule peab olema kindlasti juurdepääs ka autoga.

Andres Saar: millised on käimasolevad või saabuval toetusprogrammid, kust oleks võimalik toetust taotleda maaelu arendamiseks?

Arvo Aller andis selgitusi kes ja millistest meetmetest saavad maaelu arendamiseks toetust taotleda ning millisteks tegevusteks toetusmeetmed on avatud või avanevad.

Priit Kama
Koosoleku juhataja